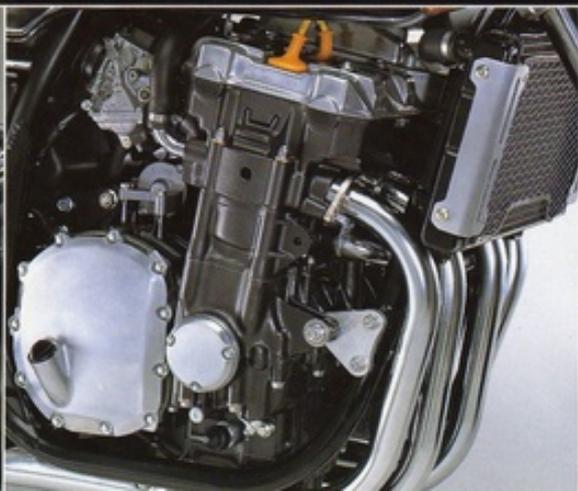





HONDA
Come ride with us.

CB1000S





Une apparence qui correspond à son potentiel

Comme les légendaires machines de course, ses lignes retiennent l'attention. De plus, la CB1000 évite tout excès dans son souci d'efficacité. Exceptionnelle et pleine de moyens sous tous les angles, elle n'a besoin d'aucune fioriture. C'est certain, avec la conception et le style de la CB1000 on est directement dans le vent, mais n'est-ce pas toujours là qu'on désire être, pour un maximum de sensations? La CB1000 permet à son pilote de vivre chaque instant de cette sensation vivifiante.

FORGÉE À L'IMAGE DE

Une puissance utile et une qualité reconnue

On ne peut pas se tromper sur les objectifs qui ont présidés à la conception du moteur de la CB1000. Basé sur le moteur en ligne à refroidissement liquide, 16 soupapes, double arbre à cames en tête qui équipe la CBR1000F, la référence de Honda en sport-tourisme, ce moteur noir, massif et sans fioritures exprime tout le registre de sa puissance vigoureuse à partir du plus bas régime. La mise au point de la carburation et le réglage des soupapes sont

faits pour que le couple maximum se situe aux alentours de 6.000 tours/minute afin de fournir une plage d'utilisation étonnante. L'allumage programmé de très grande précision assure un contrôle parfait de l'avance pour avoir toujours le couple optimum à tous les régimes. Le système d'échappement est constitué d'un système 4 en 2 en 1 et d'un silencieux en aluminium anodisé noir sans soudure de grand volume. Cet ensemble contribue à un couple vigoureux en émettant une sonorité séduisante à l'image de la machine.



SES PERFORMANCES

Une partie cycle taillée à coups de serpe, avec une suspension très performante

Le cadre double berceau tubulaire de la CB1000 est conçu pour mettre l'accent sur l'agrément de conduite et la position spacieuse et confortable de ses passagers. La technologie des différentes parties de la suspension est du meilleur niveau. La fourche du type à cartouche, comporte des tubes de 43 mm de diamètre, assemblés par des tés en aluminium forgé. Les fourreaux sont équipés d'un système de déverrouillage

rapide de la roue pour faciliter son démontage. A l'arrière deux amortisseurs à réservoir séparé chargé d'azote sont fixés sur un bras oscillant imposant constitué d'un caisson de 40 x 90 mm, le plus gros que Honda ait jamais produit. Les jantes avant et arrière de 18" sont creuses avec trois gros rayons, elles sont équipées de pneus radiaux à profil large. Le freinage est assuré, à l'avant par deux disques flottants de grand diamètre avec étriers à quatre pistons opposés, et par un ensemble compact à un seul disque avec étrier mono-piston à l'arrière.

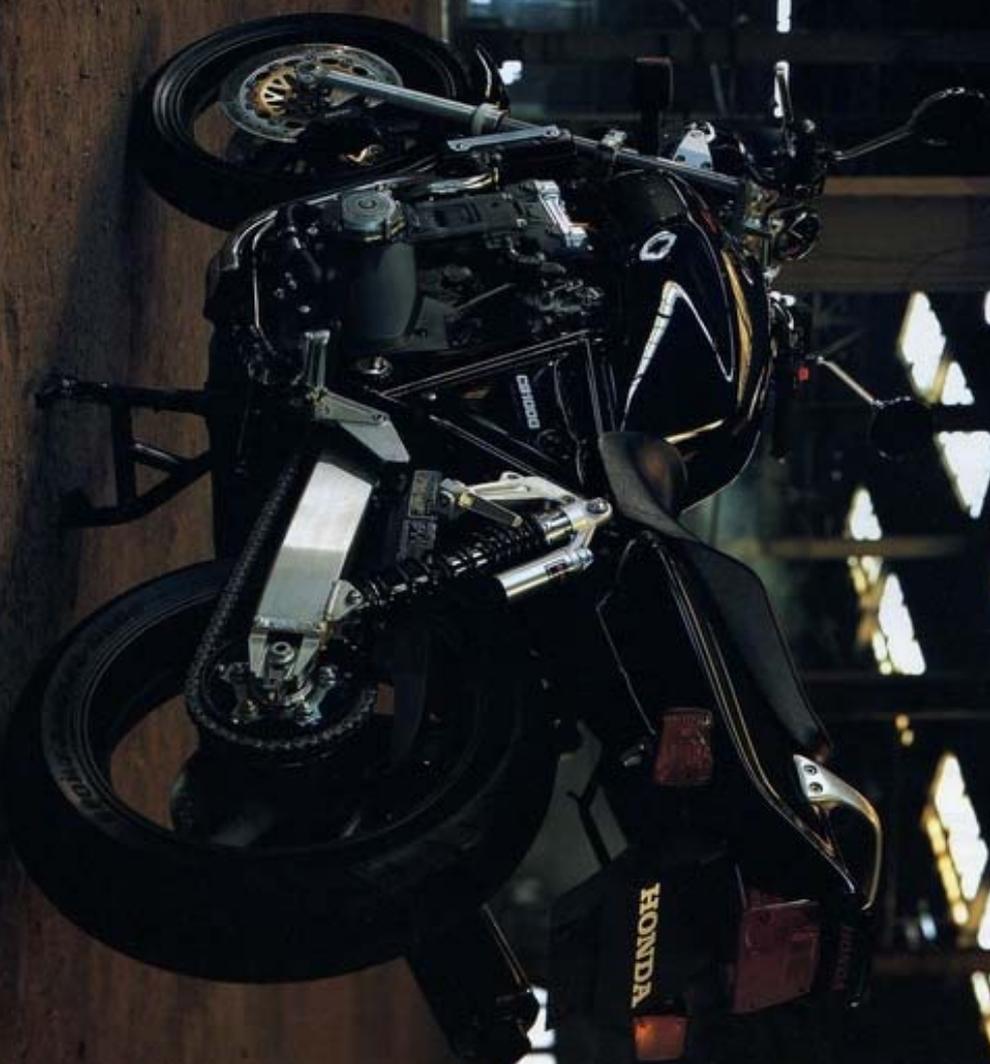
Robustesse et qualité jusque dans les moindres détails

La simplicité fonctionnelle de la CB1000 et sa robustesse se manifestent avec éclat dans la conception, la réalisation et le choix de ses composants et de ses accessoires. Avec de l'aluminium massif utilisé pratiquement partout, chaque accessoire participe au sentiment de qualité et de robustesse de la CB1000. Et lorsque l'on a besoin d'un peu plus de place pour emmener des bagages, il suffit de boulonner le porte-bagages arrière spacieux et solide disponible en option*. Vous souhaitez une moto qui permette le maximum de sensations? N'hésitez pas, la CB1000 est conçue pour ça.

* Cet accessoire peut ne pas être disponible dans certains pays.

Specifications CB1000 (type F)

Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 valves par cylindre
Mélange et Carter	57 mm x 53,6 mm
Cylindrée	1000 cm ³
Traitement de compression	4 x 53 mm type VP
Carburateurs	2 x 38 mm
Pression maximum	10,5 kg à 5500 tr/min (DIN)
Couple maximum	6,90 kgm à 6000 tr/min (DIN)
Alimentation	Transpondeur avec pompe à carburant
Démarrage	Électrique
Éclairage	5 ampoules
Transmission finale	Chaîne à joint de rigide
Dimensions (L x l x H)	2230 x 794 x 1125 mm
Poids	1340 mm
Empilement	890 mm
Hauteur de selle	142 mm
Carde au sol	22 mm
Réservoir d'essence	22 litres
Roues	Arrière et rayons aluminium
Pneumatiques	AV: 120/70R-18 (Road)
	AR: 170/60R-18 (Road)
Suspensions	AV: Fourche de type à cartouche de 42 mm assise par air, 130 mm de débattement
	AR: Amortisseurs doubles avec ressort à réservoir séparé à précharge réglable, 110 mm de débattement
Pneum	AV: Double disque de 310 mm avec frein à 4 pistons opposés
	AR: Disque de 276 mm avec deux à simple piston et plaquettes en métal fonte
Poids à sec	235 kg



ROULEZ PROTÉGÉ

● Roulez avec prudence et avec un équipement adapté ● Portez toujours un casque, des gants et des protections pour les yeux. ● Venez rouler avec nous

VOTRE CONCESSIONNAIRE:

elf **HONDA**
La passion de la moto

RENSEIGNEMENTS SUR:
ASSURANCE AMM,
FINANCEMENT SOFINCO,
EMPLOIS,
COTE DE L'OCCASION,
TARIF DES ACCESSOIRES,
LISTE DES CONCESSIONNAIRES
TAPEZ 3615 CLUBHONDA



HONDA France S.A., Parc d'Activités de Paris-Est, Allée du 1er Mai, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée, CEDEX 2, France

HONDA